

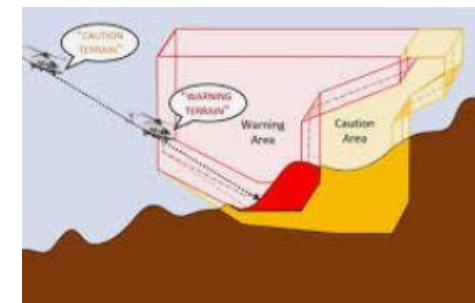
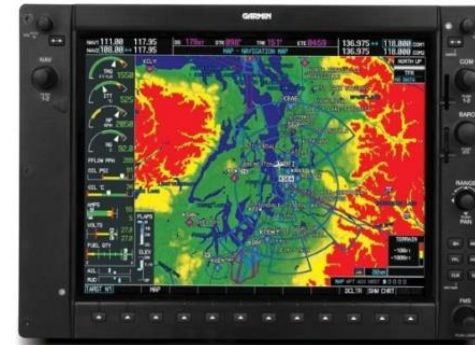
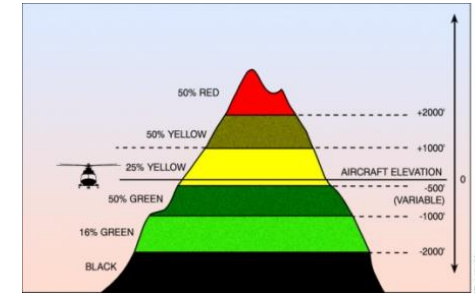
L'ELISOCORSO TRA TECNOLOGIE INNOVATIVE E PROSPETTIVE FUTURE



27 NOVEMBRE 2024 DR. DANILO BONO

POSSIBILITA' E LIMITI: IL LEGAME CON LE DOTAZIONI DEI MEZZI

- **Macchine con rotori pentapala**, Ventilazione e riscaldamento, Sedili ad assorbimento di energia crash worthy. Sistema estinzione incendi vano motore,
- GPS Integrato pannello strumenti; **STS Satellite Tracking System** con trasmissione dati alla C.Operativa; CVFDR Cockpit Voice Flight Data Recorder; ELT Emergency Locator Transmitter come previsto annesso ICAO; **HUMS Health Usage Monitoring System**.
- **HTAWS Helicopter Terrain Awareness Warning System**. **TCAS Traffic Collision Avoidance System**. Radar meteorologico.
- **Avionica** certificata per operazioni **VFR diurne e notturne, compatibile NVG, IFR e PBN**. Sistemi NVG in numero adeguato per ciascun membro di equipaggio previsto per operazioni notturne nel rispetto dei criteri NVIS.



POSSIBILITA' E LIMITI: IL LEGAME CON LE DOTAZIONI DEI MEZZI

- Pattini o ruote con pattini antiaffondamento; Sistema trancia cavo esterno; Galleggianti di emergenza presenti in base; Predisposizione per altoparlante esterno.
- **Verricello; Gancio baricentrico;** Sistema di monitoraggio del carico.
- **Hovering automatico; SVS Visione sintetica; Radio tattiche** (con le frequenze in uso sul p



POSSIBILITA' E LIMITI :IL LEGAME CON LE DOTAZIONI DEI MEZZI

- Predisposizione all'interno del comparto sanitario delle attrezzature previste.
- Impianto interfonico Piloti - Passeggeri – Pazienti con possibilità di conferenza nel comparto isolabile dal Pilota e possibilità di collegamento terra – bordo - terra.
- Caschi completi di cuffie microfono e predisposizione all'alloggiamento del dispositivo notturno.



L'IMPORTANZA DEL PERSONALE E DELLA FORMAZIONE

EQUIPAGGI CON VALENZA DIVERSA:

Gestione interventi HEMS

Gestione su interventi HSR

Gestione su interventi HAA

TENDENZA VERSO EQUIPAGGI IN GRADO DI GARANTIRE L'INTEROPERABILITA' ALMENO PER HEMS HSR

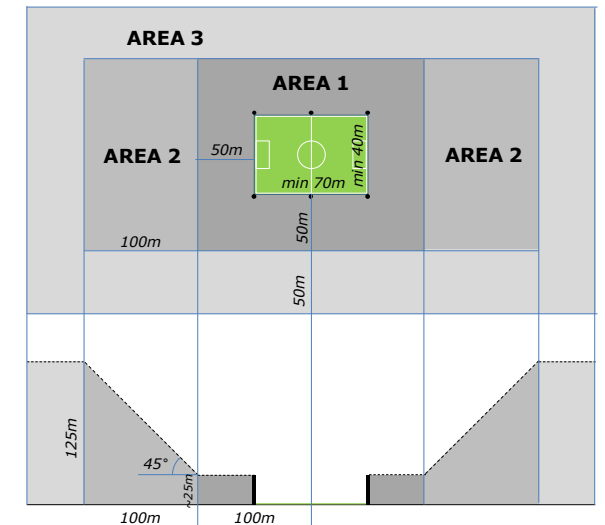
- conoscenza dell'organizzazione delle Strutture Sanitarie;
- capacità di analisi clinica e di controllo di qualità del Servizio;
- formato all'utilizzo delle tecnologie, materiali, attrezzature;
- idoneo ad operare in situazioni ambientali complesse e/o a rischio e in ambiente impervio/ostile; capacità di gestione di maxiemergenze;



FONDAMENTALE IL SUPPORTO A TERRA

LO SCOPO FINALE

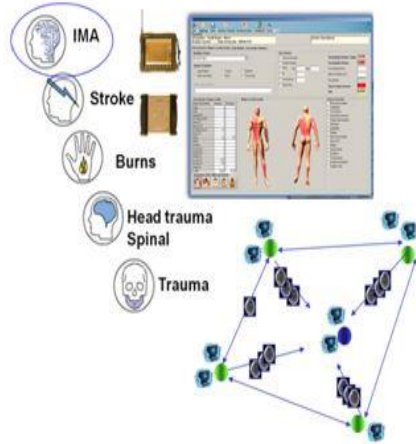
- Progressivo incremento dei siti utilizzabili h24;
- Distribuzione uniforme;
- Supporto alle Strutture ospedaliere ma anche per strutture sanitarie periferiche;
- Soprattutto al servizio dei mezzi a terra;
- Fenomeno di emulazione



ADEGUARSI AI NUOVI SCENARI ORGANIZZATIVI

RETE DEI DEA
MULTIDISCIPLINARIETA'
NODI DELLA RETE DELLE ALTE SPECIALITA'

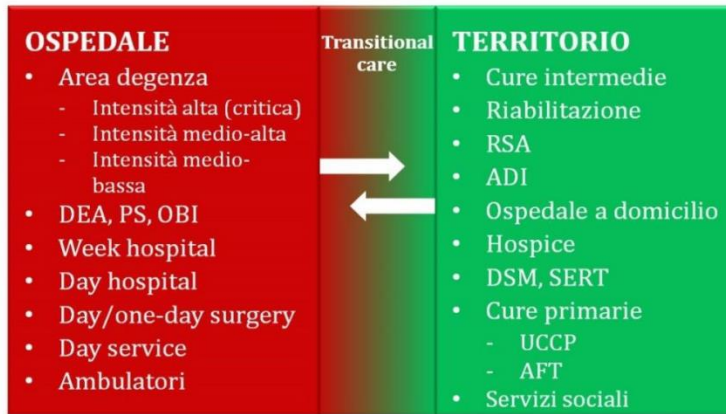
- H** HUB
- H** SPOKE
- H** P.S.
- H** P.P.L.



DM 70

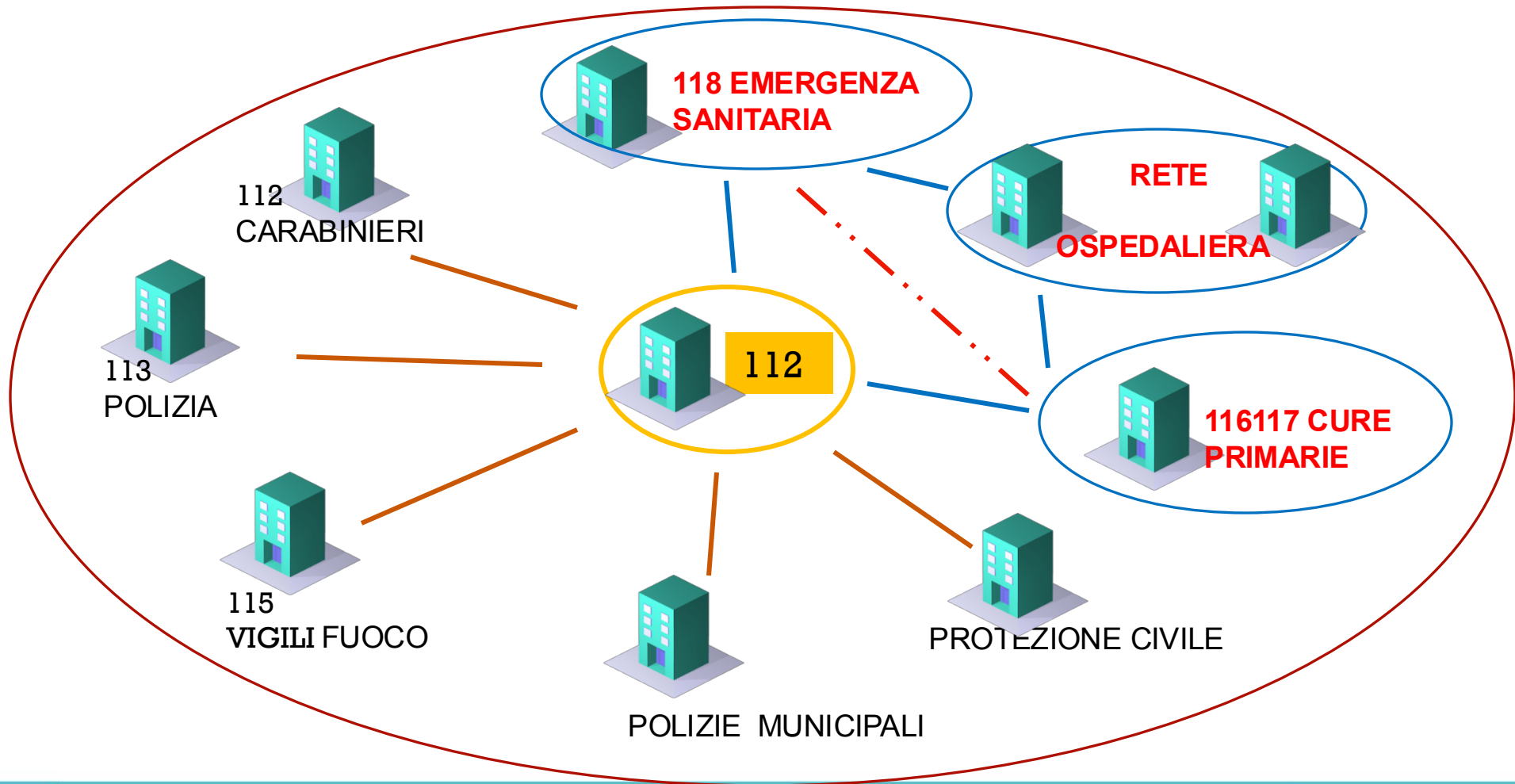
DM 77

COORDINAMENTO DELL'ASSISTENZA





E ALLE NUOVE SINERGIE TECNOLOGICHE E OPERATIVE



CAMBIERANNO ANCHE GLI SCENARI IN ARIA



OGGI SPERIMENTALI

.... DOMANI ... PRIMA PASSEGGERI



GROTTAGLIE



PONTEDERA



FIRENZE

... POI !!



SISTEMA ELISOCCORSO

Riflessioni:

- quali e quante risorse sono necessarie ?;
- il sistema deve essere sostenibile per quali finalità?
- quali tipologie di servizi e prestazioni eroga?

La sostenibilità del sistema è un problema culturale e di gestione **INTEGRATA E FLESSIBILE.**





“La destinazione non è mai un luogo,
ma un nuovo modo di vedere le cose”
Henry Miller



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

